

全国非公有制经济人士优秀中国特色社会主义事业建设者表彰大会在京召开

新华社北京7月29日电 第六届全国非公有制经济人士优秀中国特色社会主义事业建设者表彰大会29日在京召开。中共中央政治局常委、全国政协主席王沪宁出席并讲话。他表示,要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,深入贯彻落实党中央关于“两个毫不动摇”“三个没有变”“两个健康”等大政方针,充分发挥评优表彰示范引领作用,激励广大非公有制经济人士和新的社会阶层人士团结奋斗、建功立业,坚定做中国特色社会主义的建设者、中国式现代化的促进者。

王沪宁表示,党的十八大以来,以习近平同志为核心的党

中央高度重视非公有制经济发展,殷切关怀非公有制经济人士成长,作出一系列重要部署,推出和完善一系列政策措施。广大非公有制经济人士和新的社会阶层人士感恩奋进、实干奋斗,为推进新时代中国特色社会主义事业作出重要贡献。新征程上,希望大家勇担时代重任,增强发展信心,为推进强国建设、民族复兴伟业再立新功。要在胸怀报国志上强担当、作示范,提升理想境界,厚植家国情怀,始终同党想在一起、站在一起、干在一起,自觉把个人奋斗、企业发展同国家繁荣、民族兴盛、人民幸福结合起来。要在一心谋发展上强担当、作示范,践

行新发展理念,坚定走高质量发展之路,不断提高企业质量、效益和核心竞争力。要在守法善经营上强担当、作示范,遵纪守法办企业、光明正大搞经营,建设法治民营企业、清廉民营企业。要在先富促共富上强担当、作示范,履行社会责任,做到富而有责、富而有义、富而有爱。

王沪宁表示,各级党委和政府要扎扎实实落实促进民营经济发展的政策措施,依法保护民营企业和民营企业合法权益。各级党委统战部要健全促进“两个健康”工作机制,加强思想政治引领。各级工商联组织要发挥桥梁纽带和助手

作用,建好“民营经济人士之家”。

李干杰主持表彰大会,郝明金、谌贻琴、高云龙出席表彰大会。

100名非公有制经济人士和新的社会阶层人士获得“优秀中国特色社会主义事业建设者”称号。人力资源社会保障部主要负责同志宣读表彰决定。优秀建设者代表在表彰大会上发言,并宣读倡议书。中央和国家机关有关部门负责同志,各省、自治区、直辖市和新疆生产建设兵团党委统战部、工商联负责同志等参加表彰大会。

(上接第一版)

在认真听取大家发言后,习近平发表重要讲话。他指出,今年上半年,在中共中央坚强领导下,各地区各部门积极作为、攻坚克难,加紧实施更加积极有为的宏观政策,我国经济运行稳中有进,社会大局保持稳定。这反映出我国经济基础稳、优势多、韧性强、潜力大,支撑高质量发展的积极因素在不断积累。

习近平强调,当前我国经济运行依然面临不少风险挑

战,要正确把握形势,增强忧患意识,坚持底线思维,用好发展机遇、潜力和优势,巩固拓展经济回升向好势头。下半年,要在宏观政策上持续发力、适时加力,重点做好全方位扩大内需、坚定不移深化改革扩大开放、推动科技创新和产业创新深度融合发展、持续防范化解重点领域风险、多措并举保障改善民生等工作。

习近平指出,上半年,各民主党派中央、全国工商联和无党派人士紧扣中共中央重大决策部署,聚焦经济社会发展中

的一些重点难点问题深入调研、建言献策,积极开展民主监督,体现了在中国共产党领导下团结合作的政治担当和实干精神。他代表中共中央向大家表示衷心感谢。

习近平对各民主党派、全国工商联和无党派人士提出两点希望。一是统一思想认识,凝聚广泛共识。深刻理解把握中共中央关于当前经济形势的分析判断和经济工作的指导思想、大政方针、重要部署,多做宣传政策、答疑解惑、理顺情绪、凝聚共识的工作,汇聚起团结奋斗的强大正能量。二是立

足自身优势,推动高质量发展。结合履职选准调研题目,统筹用好各类资源和专业智库,提出更多具有前瞻性、操作性的意见建议。全国工商联要引导民营经济人士坚守主业、做强实业,坚定不移走高质量发展之路。

刘国中、李干杰、何立峰、张国清、吴政隆,中共中央、国务院有关部门负责人出席座谈会。

出席座谈会的党外人士还有邵鸿、何报翔、王光谦、秦博勇、朱永新、杨震和张恩迪、方光华、周黎安等。

当好全面深化改革排头兵

开放融合 支撑有力

山东着力打造世界级海洋港口群

□ 本报记者 战翠萍 本报通讯员 王馨妍 姚晓双 郭敏

山东是海洋大省、水运大省。近日正式发布的《山东省港口与航道布局规划(2025—2035年)》提出,到2035年,山东将基本建成开放融合、支撑有力的世界级海洋港口群。

建设世界级海洋港口群,是山东适应新形势、抢抓新机

遇、打造新优势、实现新跨越的重要举措。2024年5月,习近平总书记考察山东时指出,山东要发挥海洋资源丰富的得天独厚优势,经略海洋、向海图强,打造世界级海洋港口群,打造现代海洋经济发展高地。

港口是山东海洋强省和对外开放的突出优势。在山东

3000多公里的海岸线上,镶嵌着26个大小不一的港口,其中,青岛港、日照港、烟台港均跻身国内港口吞吐量前十,这为山东打造世界级港口群奠定了基础。近年来,山东港口经过一体化改革,正努力实现着从“一群港”到“世界级海洋港口群”的蝶变跃升。

龙头带动 加速港口一体化发展

青岛港是国际枢纽港、世界第四大港,此次发布的山东水运十年“规划图”,进一步突出了青岛港国际枢纽港的地位和作用,明确提出以青岛港为龙头,烟台港、日照港为两翼,威海港、滨州港、东营港、潍坊港为补充的“三主四辅”世界级海洋港口群布局。

近年来,作为龙头的青岛港,在山东港口一体化格局中实现综合实力的快速提升。建成投产世界领先、亚洲首个全自动化无人码头,以及世界最大的40万吨矿石码头、45万吨原油码头和国际一流的邮轮客运中心,可停靠世界最大

2.4万标准箱集装箱船,世界最大23.7万吨吨邮轮;深化拓展海运物流网络,累计开辟230余条集装箱航线,数量稳居我国北方港口首位;2024年,青岛港完成货物、集装箱吞吐量7.1亿吨、3087万标准箱,分别位居全球第四位、第五位,完成海铁联运量254.6万标准箱,同比增长15.3%,连续十年位居全国第一。

今年,青岛港开工建设了总投资约770亿元的港口重大基础设施能力提升项目。上半年,董家口港区第二座40万吨矿石码头工程超计划完成竣工验收,两座12万吨级水泊

位、液体化工码头仓储二期投产运营。待项目全部建成后,董家口港区货物吞吐能力将超过7亿吨,相当于再造一个青岛港。

对照《布局规划》,青岛还高标准编制了《青岛国际航运中心建设五年规划(2024—2028年)》和2035年远景目标,围绕“强辐射、强功能、强引领”,助力东北亚国际航运枢纽和世界一流海洋港口建设。下一步,山东港口龙头青岛港将置身一体化改革发展全局,持续用好港口资源禀赋,放大全港协同、握指成拳优势,实现枢纽能级稳步跃升。

产业聚变 推动港产城深度融合

港为城用,城以港兴。以港口为支点,不断延伸产业链、完善供应链,提升价值链,深化港产城融合,已成为建设世界级海洋港口群极为重要的一环。

今年一季度,日照港化肥单日装卸量创历史新高。日照港通过与行业重点企业深化合作,形成生产—仓储—物流一体化产业链条,吸引了多家农资企业落户日照。“进口原料经港口接卸后,直接输送到我们工厂加工,再通过港口直通海外,大大降低了综合成本。”一家本地化肥企业客户表示。

作为全球大宗原材料、能源、粮食等供应链枢纽,日照港在加快自身发展的同时,做强“前港后厂”模式,积极推动相关产业集聚,2025年共投资502亿元,实施36个重点项目和11个协同推进重大项目;以打造依托港口的一流供应链综合服务体系为依托,加快推动港区、城区、园区“三区互融”,临港产业产值占规模以上工业总产值、利润、利税比重均达85%以上;启动“日照市港产城高质量发展融合基金”,争创“日照市港产城高质量融合发展先行试验区”,发挥港口供应链枢纽和产业链

集聚平台优势,助力产业上规模、经济上台阶。

城市有所需,港口有所应。依托一体化改革,山东将各港口独立运营的物流、贸易等100多个业务单元进行整合,注册成立投控、贸易、航运、物流等12个板块集团,加快由装卸港向物流港、贸易港、金融港转型升级,使港产城融合发展的底座更加坚实。如今,山东正以产业协同为纽带,加速集聚港产城融合项目,不断融入全球供应链体系,让港口与城市在多元业态中深度融合、共生共荣。

迭代升级 激发智慧绿色强动能

绿色是高质量发展的底色,港口也是“生态优先、绿色发展”的主战场。推动传统港口向智慧绿色港口迭代升级,是建设世界级海洋港口群的重要支撑,山东正以港口为支点撬动智慧绿色航运变革。

长空烈日,碧浪翻滚。走进烟台港,时时都能触碰到数字智慧的发展脉搏,处处都能感受到绿色蓬勃的发展热潮:商品车码头获得碳中和认证,矿石码头和万华码头获评“四星级中国绿色港口”,原油码头成为全国首个

获评“亚太绿色港口”的液化品码头,智慧滚装与“源网荷储”绿色低碳功能优化提升试点项目入选交通强国专项试点……以科技创新为驱动,烟台港大力实施智慧零碳港区建设等示范工程,一项项见“新”见“质”的智慧绿色转型成果脱颖而出,书写着海港与自然和合共生的崭新篇章。

烟台港是山东港口建设国际领先智慧绿色港的一个缩影。近年来,山东港口下大力气自主研发新技术,推进先进

技术国产化替代,实现了底层关键核心技术的自主可控,同时构建绿色低碳集疏运体系,推动绿色低碳用能格局,集聚绿色转型最大合力,打造出智慧绿色港口建设的山东样板。此次《布局规划》首次提出智慧、绿色、安全等发展规划内容,到2035年,全省将建成“能力充分、保障有力、安全高效、智慧绿色”的港口与航道体系。

大潮涌起,风正帆悬。“海上山东”正以磅礴之姿勇立潮头,努力绘就出一幅世界级海洋港口群建设新蓝图。

