



山东做强沿黄陆海大通道“龙头”



□ 本报综合

山东,地处黄河入海之滨,北临京津冀,南连长三角,港口众多,海铁联运路网发达,区位优势明显。习近平总书记在山东考察时指出,要积极构建国际物流大通道,大力推动自由贸易区联动创新,建设好制度型开放示范区,深度融入高质量共建“一带一路”,精心打造重大国际交流合作高能级平台,努力成为畅通国内国际双循环的重要节点。

早在 2020 年,山东省就提出“扬起黄河流域生态保护和高质量发展龙头,抢抓重大历史机遇,扛牢重大责任使命”。作为黄河流域唯一的出海口,近年来,山东充分发挥沿海开放优势,做强沿黄陆海大通道上的“龙头”,高效连通黄河流域主要经济区,有力支撑和服务国内国际双循环新发展格局,不断提升黄河流域对外开放水平。

构建陆海统筹对外开放新格局

沿黄,不仅仅是一个地理概念,更是一种发展理念和战略布局。这些年,山东省牵头与沿黄九省区共建沿黄陆海大通道,共同谋划,促进资源共享、信息互通、优势互补,加快推动形成陆海统筹、内外联动、东西互济的对外开放新格局,有力推动黄河重大国家战略落地见效。

2021 年 10 月,中共中央、国务院印

发《黄河流域生态保护和高质量发展规划纲要》,提出加强黄河流域基础设施互联互通,加快形成以“一字型”、“几字型”和“十字型”为主骨架的黄河流域现代化交通网络,这为构建沿黄陆海大通道提供了遵循。

2023 年 8 月, 山东联合沿黄省区交通运输部门建立工作协调机制, 发布了《沿黄九省区交通运输厅加快互联互通推动黄河流域生态保护和高质量发展的共同宣言》。

2024 年 5 月, 在山东举办的服务黄河流域高质量发展研讨会上,沿黄九省区代表共同发起《关于共建沿黄陆海大通道融入全国统一大市场的倡议》, 合力打造国家和区域物流枢纽, 畅通连接日韩、欧亚、东南亚的陆海联动大通道。

在国家发展和改革委员会综合运输研究所所长汪鸣看来,黄河流域各省区的“东西互济、陆海联动”,重点在于以港口为龙头,沿着运输通道去打造产业走廊,从而带动内陆地区发展。

山东港口承接南北、贯通东西、连接陆海,以“陆向开班列、建陆港、拓货源,海向开航线、扩舱容、拓中转”的发展路径,切实发挥着沿黄战略布局的“棋眼”作用。

通过近 5 年的布局,从陆向看,山东港口已经在全国布局建设 50 个内陆港, 开通 100 条海铁联运班列;从海向看,山

东港口与全球 180 多个国家和地区、700 多个港口建立贸易往来, 航线总数达到 340 多条,形成“内外贸互补、远近洋兼备”的航线网络,多式联运服务体系与综合集疏运体系日臻完善, 航运枢纽中心地位持续凸显, 陆海物流大通道通达高效。

打造黄河流域最便捷的出海口

山东港口地处“一带一路”海陆十字交汇点,国内大循环、国内国际双循环的双节点,是沿黄流域最经济、便捷的出海口。为让沿黄陆海大通道辐射范围进一步拓展、延伸,将通道释放的“黄金效应”进一步扩大, 山东在重要物流枢纽城市积极规划建设内陆港, 将出海口搬至沿黄内陆城市的“家门口”。

“你好河南,我是你的出海口。”2024 年 3 月, 山东省港口集团总经理李奉利到河南推介时发出热情邀约。河南是经济大省、人口大省、消费大省,在李奉利看来, 鲁豫两省在产业链集成、供应链畅通、价值链创造等方面,有很多可挖掘的合作点。

面对沿黄陆海大通道带来的历史性机遇, 山东河南双向奔赴。2023 年 8 月, 山东、河南两省签署《关于加强交通互联互通服务支撑黄河流域生态保护和高质量发展的合作协议》, 宣布 17 条合作措

施,共建沿黄陆海大通道。双方明确,重点加强河南中豫国际港务集团与山东省港口集团合作; 常态化开行“郑州-青岛”“新乡-青岛”等海铁联运班列等。同年 11 月,山东港口豫北内陆港启用,焦作市博爱县进入“公铁海”联运时代。同年 12 月, 山东港口民权内陆港揭牌,民权至青岛港的海铁联运班列同时开行。今年 5 月, 山东省港口集团与河南中豫国际港务集团举行鲁豫“郑日韩”铁海快线开通仪式,明确进一步加快打造经济、高效、便捷的海铁联运物流体系。同时, 山东港口还与河南新乡市政府等 6 家合作伙伴签署战略合作协议。

截至目前, 山东港口已在河南省建立内陆港 9 个, 开通海铁联运班列 15 条, 实现河南地区与沿海港口之间的无缝连接。河南地区 80% 的集装箱进出口业务在山东港口完成。据统计, 2023 年, 山东港口在河南地区完成海铁联运操作箱量 9.8 万标箱, 同比增长 143.2%。河南成为沿黄陆海大通道最重要的经济腹地。

创新跨关区海铁直运新模式

今年 7 月, 一批纺织品货物自韩国始发,搭乘国际航行船舶运至青岛港,在海关监管下完成过境外申报、转关审核、海关封志施加等手续, 换装火车发往西安。

不久, 这些货物在西安换装中欧班列, 运往最终目的地波兰。

“通过这种‘陆海联动 海铁直运’模式, 现在每周办理的过境运量大约 875 个标准箱, 同比增长了 40%。”山东港口物流集团青岛物流海铁联运中心业务部经理代学超说, 过境货物在青岛港实现海运、公路、铁路多种运输方式的无缝对接, 大幅提升了运输时效。

“陆海联动 海铁直运”监管模式是青岛海关为服务黄河流域生态保护和高质量发展, 为黄河流域内陆港量身打造的具有“智慧转关、港口延伸、海关直运”特点的海铁联运监管新模式。在该模式下, 货物在内陆港办结通关查验手续, 港口提前安排订舱订舱, 转关自动放行、自动核销, 实现内陆港出口货物班列直运、抵港直装、原箱上船。内陆货物运抵青岛港直接装船发运, 较传统一体化通关模式, 可节约货物在港堆存等待口岸验放时间 24 小时以上, 助力沿线对外贸易实现再提速。

截至目前, “陆海联动 海铁直运”监管模式已推广至西安、郑州、济南、枣庄、即墨、滨州、聊城、淄博、临沂 9 个内陆港, 初步形成了覆盖山东、辐射黄河流域的港口一体化发展格局。如今, 沿黄陆海大通道日益繁忙, 山东的“龙头”效应也更加凸显。

山东出台政策措施全力稳外贸

据青岛海关、济南海关日前联合发布的消息, 今年前 7 个月, 山东实现进出口总值 1.9 万亿元人民币, 比去年同期增长 2.5%。当前, 国际贸易局势复杂多变, 国际货币基金组织(IMF)在最新一期《世界经济展望》中指出, 全球经济的中期前景仍然疲弱, 单边主义抬头对多边贸易体系的影响越来越大。在此背景下, 如何稳住外贸基本盘成为山东这个贸易大省必须面对的问题。

近日, 省政府印发《关于进一步促进经济稳健向好、进中提质的若干政策措施》(以下简称《若干政策措施》), 针对当前的贸易形势, 提出了多项更具针对性的政策, 推动外贸向好发展。

稳外贸首先要拓市场。今年以来, 山东深入实施“好品山东 鲁贸全球”市场开拓行动, 聚合金融、口岸、供应链资源, 助力企业提升国际市场份额。上半年, 累计组织 7500 余家企业参加中国(山东)品牌产品中东欧展览会、“新三样”专题对接、国际精品采购节等活动。组织近 3000 家企业参加第 135 届广交会, 意向成交 17.33 亿美元, 较上届增长 8.4%, 山东外贸企业的“朋友圈”进一步扩大。

在《若干政策措施》中, 这一收效明显的举措得以延续。省商务厅副厅长、一级巡视员张型成介绍, 我省下半年将继续深入实施“好品山东 鲁贸全球”境外市场开拓行动。“走出去”与“引进来”结合, 在境外聚焦绿色能源、高端装备等领域参加 140 场以上展会, 围绕跨境电商等外贸新业态, 举办 10 场以上专题对接活动; 在省内依托外贸转型升级基地, 举办国际精准采购节, 邀请全球客商来鲁源头直采。

稳外贸既要稳出口也要稳进口。“为加快释放进口新潜力, 我省在《若干政策措施》中, 研究制定了加快培育国际贸易供应链头部企业等高能级进口主体和扩大重点商品进口规模两项举措。”张型成表示, 大宗商品是我省外贸进口稳增长的“压舱石”, 下一步将指导重点企业提升供应链服务水平, 依托我省市场、产业、区位优势, 扩大粮食、原油、铁矿石等进口, 促进大宗商品进口回升。

稳外贸还要做好涉企服务保障。在《若干政策措施》中, 我省聚焦服务外贸企业, 出台了对部分免于办理强制性产品认证的进口关键汽车零部件实施“先声明后验证”、对出口锂电池危险货物包装使用鉴定试点实行“检查验证+合格保证”等多项政策。

青岛海关商品检验处处长马昕介绍, 以《若干政策措施》中的锂电池相关政策为例, 作为中国外贸“新三样”之一, 近年来, 锂电池对于出口增速的拉动作用越来越强。为支持山东锂电池出口, 青岛海关决定对出口锂电池危险货物包装使用鉴定试点开展“批次检验”模式, 对经海关包装使用鉴定现场检验合格的出口锂电池, 可分成若干申报批次出口, 海关出具证书, 不再实施现场鉴定。新模式在保障包装使用安全的前提下, 降低了海关现场检验频次, 现场检验时长将较试点前缩短 80%, 提高了企业通关效率, 助力企业扩大出口。

山东社科院研究员顾春太认为, 当前国际贸易不确定性明显增多。他建议, 应坚持以制度型开放促进生产要素向山东转移, 聚焦绿色生产和数字经济等国际合作新赛道, 出台更加有力的政策, 打造优势产业集群。同时, 抓住全球产业重组的关键时期, 进一步完成强链补链, 推动山东新质生产力加快发展。

(据大众网)

故乡的云



□ 石小寒 魏巍 刘思宇

济郑高铁通车后, 运河古城聊城也踏上了新的节奏。这座曾经在悠悠桨声中行经千年的城市, 不疾不徐地向南来北往的乘客, 打开了大门。

聊城的慢性格, 大约是因为历史悠久。早在春秋战国时期, 这里就成为齐国西部重要城邑; 明清时期, 运河发达的航运, 给聊城带来经济昌盛和文化繁荣。这里“舟楫如云, 帆樯蔽日”, 被誉为“漕挽之咽喉, 天都之肘腋, 江北一都会。”因为历经了长久的昌盛岁月, 聊城也就此拥有了独特的气度与节奏。

聊城东昌湖畔、运河两岸街巷布列, 至今仍保留着白墙灰瓦的传统风格。各种店铺民居随坡就势依河而建, 称得上洋洋大观, 又不至于市井氛围。老城经年累月养成的感染力, 让人一见难舍。

聊城的慢节奏, 也得益于这座城市独特的地貌。这座江北水城, 地处黄河冲积平原, 方城俨然、湖水灵动。黄河在东部奔腾咆哮百余里, 京杭大运河蜿蜒曲折到市区。

两条大河的润泽, 让聊城有着北方城市少见的温婉。“南有杭州西子秀, 北有东昌胭脂美”, 千百年来“半是诗意半是情”的东昌湖, 一直让文人痴迷, 引英雄折腰。

泛舟东昌湖上, 清新宜人的微风, 舒缓地夹杂着芬芳的气息扑面而来, 水天一色的湖面褪去银白色外衣, 一幅淡雅安逸的画卷便展现在人们眼前。

聊城慢生活, 从一份热气腾腾的早餐开始。呱嗒, 是聊城人心中最深沉的乡愁, 其创制于清代, 迄今已有 200 多年历史。馅料有多种, 色泽金黄, 内外有油, 皮酥里嫩。清晨的早餐铺子里, 老人们聚在一起, 吃着呱嗒, 谈论

着过去的事情, 那些尘封的记忆被一一唤醒。

高唐老豆腐用黄河水制作而成, 似雪如玉、滑嫩爽口, 搭配特调的卤料, 香味独特诱人。烤好的博平马蹄烧饼有着金纹旋盘, 香酥微甜。

早餐铺子里的老师傅, 精雕细琢着每一种食材, 慢条斯理地成就着美味。享受早餐的人们, 微闭眼睛, 细嚼慢咽, 既品尝食物的真味, 也是对自己安静内心的温柔呼应。

聊城是一座热爱读书的城市。在聊城, 说到藏书, 首推“海源阁”。

海源阁单檐歇山, 青砖灰瓦, 红漆梁柱, 为清代四大藏书楼之一, 阁中藏书共 4000 余种、22 万余卷。随着生活节奏的加快, 人们的阅读呈现出短、平、快的特点, 沉浸式阅读越来越难得, 而在聊城可以体验一把“以书为舟”的慢生活。

山陕会馆, 是清代聊城商业繁荣的缩影和见证, 矗立于运河西岸 270 余年。回望过去, 古镇码头千帆竞扬, 白昼人来车往, 入夜歌舞喧嚷。

流连于山陕会馆中, 在四柱三间歇山顶牌楼之下, 仰望繁复的如意斗拱和琉璃、砖木雕构件, 历史就凝固在整座会馆的建筑中, 凝固在华美沧桑的木雕石雕里。

聊城最动人的, 其实还是这里的人。传统人文赋予聊城人以格局、眼界以及厚度, 造就了谦和敦厚的聊城人, 如同这座城市中的白

墙灰瓦、青石板路, 聊城人悠闲自在的生活节奏浑然天成。

走在聊城街头, 我们能看到书店中倚窗而坐的青年、东昌湖边的垂钓者、窄巷中喝茶闲谈的老人……不同的人, 不同的场景, 同样的悠闲自得, 同样的潜心笃志。这种节奏, 其实是一种无形的力量, 为这座小城源源不断地注入文化气韵。

如今, 聊城进入高铁时代。高铁, 缩短了城市之间的距离, 为更多想要了解聊城、慢享聊城的旅客提供了便捷的交通条件。从古代的京杭大运河到现代的高铁, 聊城作为重要的交通枢纽, 将再度向外界呈现出自己宽阔豁达的气质。

近几年, 聊城旅游人数一再刷新纪录, 这片土地上越来越多的风景正被人们打开。随着高铁的“加速”, 读懂这座小城, 已经是触手可及的体验。

如果在傍晚登上光岳楼, 伴随着夕阳, 俯瞰全城, 似乎能看见时光缓缓而过。古城内, 一道石阶、一堵石墙、一个屋檐, 仿佛都有属于自己的故事, 在余晖下静静讲述着。古城外, 又是高楼林立、万家灯火。

以快的速度, 奔入慢的城市, 新的千年古城传奇正在续书书写。

