



山东长岛：建设海洋牧场 打造“蓝色粮仓”

□ 本报综合

山东依海而立、因海而兴,海洋是山东高质量发展的最大动能、最大优势和潜力所在。目前,山东海洋经济总量稳居全国第二,国家级海洋牧场占到全国的近40%。2023年12月,山东省政府批复设立长岛“蓝色粮仓”海洋经济开发区,成为我国首个正式获批的海上经济开发区。长岛作为山东省唯一一个海洋生态文明综合试验区和全国首个海上“特区”,正奋力打造海洋经济高质量发展新范例。

建设现代化海洋牧场

长岛地处胶东、辽东半岛之间,黄海和渤海交汇处,拥有3500平方公里海域、180多公里海岸线、151个岛屿,盛产600多种海鲜蟹贝藻,是天然深远海养殖牧场,被誉为中国鲍鱼之乡、扇贝之乡、海带之乡。

近年来,随着海水养殖业的高速发展,近海养殖已经饱和,山东长岛全力推动海水养殖业从近海走向深远海,并通过科技创新,促使养殖产业迈向数字化、智能化,为推动现代化海洋牧场建设不断贡献新力量。

南隍城岛位于长岛北部,海域辽阔、资源丰富,盛产海参、鲍鱼、海胆、虾夷扇贝等海珍品,是全国闻名的“鲍鱼岛”。2020年以来,南隍城乡大力推进海洋牧场建设,积极落实烟台海洋牧场“百箱计划”。2021年,亚洲第一个单体最大的网箱落户长岛。目前,共有8座“经海系列”网箱平台坐落于南隍城岛海域。作为长岛“蓝色粮仓”海洋经济开发区核心区,南隍城乡始终坚持“规模化、工程化、智慧化、绿色化”发展方向,加快探索突破深远海海洋牧场建设。

“自山东长岛‘蓝色粮仓’海洋经济开发区获批

以来,南隍城乡狠抓项目落实,配套建设的山东原种皱纹盘鲍种质资源场目前正在加快建设。”南隍城乡党委书记、乡长葛猛介绍说,作为整体产业的陆基研究中心,该项目建成后将通过本地优良品种的研发利用带动全产业链协调发展。

此外,南隍城乡还探索出“大渔带小渔”的接力养殖新模式。渔民在近岸海域养殖小鱼,等鱼长到合适规格,再由企业放到深海网箱内养殖,实现企业与渔户合作双赢。“原先渔民从鱼苗养到成品鱼,需要3年时间,期间一旦遇上恶劣天气,就可能减产,现在只养到4两左右就能投放到深海网箱,由企业继续养殖。”葛猛说,企业从渔户获得稳定优质的鱼苗来源,使养殖周期缩短1年,渔户效益也增加1倍。

如今,山东长岛积极探索推广高端化养殖业发展新模式,在全国率先建设集“海洋牧场+智能网箱+养殖工船”等多种养殖类型于一体的深远海养殖渔场,目前已建成省级以上海洋牧场示范区14处,其中国家级示范区6处,约占全国1/28、全省1/10。

促进海洋产业融合发展

三产融合是现代产业发展的方向。对于海上经济开发区来说,如何实现产业融合是经略海洋必须回答的重要课题。长岛围绕从“一条鱼”繁育养殖到端上餐桌全过程开展调研,梳理出海洋渔业、水产品加工、海工装备制造、海洋旅游、涉渔服务等20余个细分行业领域,有针对性地建链延链补链,打造一二三产深度融合的全产业链条。其中,在海洋旅游方面,坚持“一岛一策”特色化差异化发展,丰富“长岛味道”、渔旅体验、休闲康养以及海上游、跳岛游等产品供给,持续擦亮“海上仙山”旅游品牌和“百千万亿”文化品牌。

大黑山岛位于长岛的最西端,这里拥有因风化 and 海蚀作用而形成的天然“栈道”、北庄史前遗址等自然和文化遗产。围绕全域旅游提质升级,大黑山岛在旅游基础设施提升、旅游环境建设、旅游服务项目打造等方面持续发力,整合资金1000余万元,推动旅游服务中心改造项目、龙爪山景区改造项目、砣尾滩景区改造项目等一批特色项目相继落地,赶海、帐篷营地、嬉水乐园等体验项目日渐丰富,“网红小众海岛”随之火爆出圈。

大黑山岛出圈是长岛旅游市场被游客认可的一个缩影。近年来,长岛探索推广一体化旅游业发展新模式,因地制宜推进“北五岛”旅游基础设施优化、“南五岛”旅游品质提升、“西三岛”整岛开发。2024年,长岛坚持“项目为王”,着力实施重点项目27个、总投资23.7亿元、年度计划投资7.4亿元,涵盖苗种繁育、养殖生产、加工流通、海洋文旅、陆域保障等领域。同步谋划部分海岛整体开发、海洋牧场综合开发、海产品加工流通、“长岛海带”全产业、特色休闲度假酒店等21个项目,总投资89.9亿元,多数已与目标企业达成初步合作意向。

“未来,‘蓝色粮仓’海洋经济开发区着重在产业融合发展上发力,做好招商引资、项目规划、投融资服务,着力整合资金、技术、市场等各方面资源。”长岛综合试验区改革办副主任王俊红表示。

提升海洋生态环境保护

随着海上养殖技术的不断提升,长岛当地民众的海洋意识也从“靠海吃海”向“爱海护海”转变。位于长岛南长山街道的孙家村2016年前主要发展海参育苗行业,养殖规模的不断扩大对海洋环境造成了污染。2016年后,该村拆除了岸滩上的100多户海

参育苗企业,使美丽岸线逐渐得以恢复。近年来,孙家村专注发展“零碳经济”,形成集海珍品繁育、海水增养殖、海上垂钓、赶海休闲、海上观光、食宿、渔俗文化体验于一体的海洋牧场新业态,对海域资源进行保护式开发。

“我们的海洋牧场通过人工渔礁投放、移植藻类的‘固藻集鱼’方式,营造了近海自然的海洋生态环境。”孙家村党支部书记、村委会主任孙成伟称,目前,孙家村东源海洋牧场成功获评山东省省级海洋牧场,每年产出各类海产品5000多吨,产值4000万元。

“长岛正通过生态产业模式、绿色低碳理念、应用场景、管理体系等方面的深刻变革,为建设‘蓝色粮仓’创造新经验、蹚出新路径。”王俊红说。

海上,长岛与中国科学院烟台海岸带研究所等科研机构合作,改造海域底质环境,开展生态养殖;近岸,开展岸线修复,拆除近岸育苗苗场,修复岸线景观;岛上,拆除陆域80台风机,风机原本所在地被碧桃、樱花、松柏等植被覆盖,为每年途经海岛的360多种、120多万只候鸟营造良好环境;眼下,长岛已完成全域清洁能源集中供暖和公共交通、旅游交通新能源替代,近海养殖腾退1.8万亩,拆除岸线育苗苗场86万平方米,自然岸线和旅游岸线占比由38%提升到87.7%……一系列举措有力推动长岛美丽岸线、生态港湾建设和海洋生物多样性保护修复,持续改善海洋生态环境质量,为山东省乃至全国海洋生态文明建设作出示范。

俯瞰长岛湛蓝的海域,一座座现代化、智能化的海洋牧场星罗棋布,一幅幅“和美美岛”的生态画卷越发美丽。这座“海上仙山”正向着“蓝色粮仓”建设“全国看山东、山东看烟台、烟台看长岛”的发展格局大步迈进。

爱在齐鲁

赵利： 青云湖畔的“生命守护神”

□ 本报通讯员 丁为飞 王润来

赵利是新泰市青云街道管家洼村的一名普通村民,30多年来,他冒着生命危险积极参与水上救援,成功救起16名落水者,点亮他人的生命之光。他还成立公益救援中心,深入开展水上搜救、应急救援和防溺水宣传等志愿服务,被当地老百姓亲切地称为青云湖畔的“生命守护神”。他本人也先后获得“山东好人之星”“山东年度十大好人”“中国好人”“见义勇为全国道德模范”等荣誉。

受当过海军的父亲影响,赵利很小的时候就学会了游泳。因居住地离青云湖不足百米,数十年来,他积极参与水上救助,打捞溺亡人员40多次。最危险的一次是在1990年冬,一名妇女投湖轻生,由于风大浪急很快就被冲离岸边10多米远,生命危在旦夕。赵利听到呼救后立刻跳进冰冷的湖水施救,落水妇女死死抱住他,再加上棉衣吸水之后更加沉重,为施救造成很大困难。就在生死瞬间,他拼尽全力将轻生妇女推上岸。由于体力不支、全身冻透,赵利上岸后便瘫倒在地被抬回家里,当天夜里他就发起高烧。下水救人有风险,赵利也会感到后怕,但他牢记父亲讲的“见死不救是有罪的”教诲,每遇到险情,依然奋

不顾身去救助,他的舍己救人行为得到群众交口称赞。

在多年的爱心救援中,赵利渐渐认识到,一个人的能力有限,规模化、专业化救援才能更好更多地挽救生命。2020年8月,他牵头成立了新泰市同舟公益救援服务中心,购置快艇、救生衣等器材,协助政府提供水上应急救援等服务,宣传普及防溺水知识和自救施救技能。救援中心很快发展到100多人,7次参加大型水上搜寻救援行动,协助寻找意外走失人员33名,并将救援范围扩展到省外。

2021年7月22日,河南突发洪涝灾害。赵利带着9名志愿者和3台大马力冲锋舟连夜赶到新乡市牧野区抗洪救灾第一线,20多个小时水米没沾牙,脚都泡得发肿发胀,当天转移灾区群众400多人。第二天,他们又前往当地敬老院,将83名老人转移到安全地带。3天时间,共转移被困群众1000余人,赵利被评为河南省防汛救灾优秀志愿者。2021年11月,赵利被评为第八届见义勇为全国道德模范。当年11月5日,赵利走进人民大会堂,和其他获奖者共同受到了习近平总书记的亲切接见,当时的场景令他终生难忘。赵利说,自己只是做了应该做的事,却得到了这么高的荣



誉,他会珍惜荣誉,再接再厉,“活一天救一天,直到救不动为止!”

如今,同舟公益救援服务中心队员已发展到300多人,先后组织了220余项志愿服务活动,服务总时长35000多个小时。参加救助落水人员和搜寻溺亡人员行动40余次;协助搜寻意外走失人员180余名,并成功将80多名走失人员送回家。此外,针对新泰水系众多,易发溺水事故的现状,赵利组织宣讲队进校园、进社区,开展防溺水宣传60多场次,常态化在青云湖开展阻泳及防溺水宣传,在危险水域放置救生器材。近3年来,青云湖没有发生一起少年儿童溺水事故。

为发挥榜样示范作用,新泰市以赵利被评为全国道德模范为契机,建立了“道德模范工作站”。赵利与各级道德模范代表组成宣讲团队,先后举办报告会、交流会、座谈会、专题讲座30余场次,为400多名先进典型候选人以及优秀社会团体提供培训指导,孵化培育出孝老爱亲典型杨永芹、陈丙兰、李花,见义勇为典型张晓婧、房光波、刘收花等一批“山东好人”“泰安好人”。赵利本人还担任了一些社会职务,作为山东省第十四届人大代表、第十四届泰安市政协委员、新泰市新的社会阶层人士联谊会副会长,他认真参政议政,履职尽责,服务大局、争作表率,以实际行动当好“百姓的代言人”。



(据新华网)

重大国际交流合作高能级平台 青岛精心打造

近年来,青岛市聚焦制度创新,稳步扩大制度型开放。依托中国—上海合作组织地方经贸合作示范区(以下简称“上合示范区”)和中国(山东)自由贸易试验区青岛片区(以下简称“青岛自贸片区”),精心打造重大国际交流合作高能级平台。

“以前用钱多是用固定资产抵押贷款,对我们这种轻资产公司来说,难度较大,花费时间也很长。这次我们利用‘上合·易融链’平台,将一笔外贸业务单据上传后,仅用半天时间,就通过了银行审核,取得300万元人民币贷款。”青岛一食品进出口公司负责人宋先生说,“上合·易融链”平台给企业融资带来了极大便利。

据了解,“上合·易融链”平台是上合示范区制度创新的众多成果之一。该平台通过整合境内外货物的物流信息,实现海铁联运跨境运输全程物流可查,为多式联运“数字—单制”流转、融资、兑付提供数据保障和信息支撑。截至目前,平台已注册企业、机构119家,累计融资额2700余万元人民币。

上合示范区管委会企业服务部部长迟永欣表示,作为我国面向上海合作组织开展地方经贸合作的国家级平台,上合示范区已成为东接日韩亚太、西联中亚欧洲、南通东盟南亚、北达蒙俄大陆的国际物流大通道。围绕提升物流、贸易、投资等领域便利化水平,上合示范区已累计推出88项制度创新案例,稳步扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放。

近年来,作为国家首批进口贸易促进创新示范区,青岛自贸片区推出一大批基础性、开创性制度创新举措,深入实施自贸试验区提升战略,加快建设制度型开放示范区。

青岛自贸片区管委会航运物流部部长周宇翔表示,针对离岸贸易核心痛点,青岛自贸片区搭建了“离岸达”——离岸贸易数字化综合服务系统,为离岸贸易提供集真实性辅助核验、跨境结算、融资等全方位一站式的综合服务。

山东港口国际贸易集团有限公司业务运营中心工作人员张轩瑞表示,在进行一笔重要的离岸贸易时,银行对贸易信息的审批流程原本需要约一周时间。采用“离岸达”后,银行得以迅速确认各项贸易信息,两天左右就能完成所有审批,为企业节省了时间成本。

据了解,2023年,由青岛自贸片区搭建的“离岸达”完成319笔离岸贸易业务核验,核验金额约77亿美元。2024年上半年完成135笔离岸贸易业务核验,核验金额约33亿美元。

青岛自贸片区管委会副主任王莉表示,青岛自贸片区近年来对标《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)、《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》(CPTPP)等国际经贸规则,扩大规则、规制、管理、标准等制度型开放,探索形成了300余项具有青岛特色的创新举措。青岛自贸片区获批以来,新引擎聚力士、伊藤忠、托克等世界500强企业投资项目72个,累计达171个;实现外贸进出口年均增速21%,实际利用外资年均增速22%,在主动服务和融入新发展格局中走在前列。