



山东奏响经略海洋的蓝色乐章

□ 本报综合

21 世纪是海洋世纪。蓝色经济正日益成为沿海省市战略发展的重要战场和未来发展的重要支柱,成为带动一个国家或地区发展的强大引擎。山东是海洋大省,近年来,在经略海洋、向海图强的道路上迈出了坚实的步伐,加快推进海洋强省建设,取得了令人瞩目的成就。

“2023 年,全省海洋生产总值突破 1.7 万亿元,居全国第二位;主要海洋产业增加值达 7620.4 亿元,连续 4 年居全国首位;海洋渔业等 6 个产业增加值均居全国第一……”近日,在省政府新闻发布会上,省海洋局公布的一系列向好数据,彰显出山东在海洋强省建设上迈出的重大步伐。

陆海统筹规划引领

打造现代海洋经济发展高地、建设海洋强省是一项系统工程,涉及诸多产业和部门,必须加强顶层设计和整体统筹。近年来,山东着力推动海洋政策创新,召开了 3 次海洋强省建设工作会议、海洋强省建设现场观摩会和 7 次省委海洋委全体会议,印发《关于聚焦海洋产业高质量发展 着力突破“四个一批”的实施意见》《推进海洋经济高质量发展实施方案》等 6 个政策性文件,相关部门制定实施了 7 项促进海洋新兴产业发展、海洋统计核算、现代海洋牧场管理等创新制度。

为推动陆海联动发展和重大任务落实,山东组建由 15 个省直部门组成的省委海洋委,沿海 7 市组建市委海洋委、海洋办,内陆市明确了分管海洋工作的负责同志和牵头部门,重点抓好“谋划新时代海洋强省建设”“推动海洋经济高质量发展”等十件涉及全局性、牵引性的工作任务。

港口建设奋勇争先

近年来,山东全面推进沿海港口一体化运营,大力建设世界级专业化码头集群,加快港口智慧绿色转型,畅通双循环陆海物流网络,全力推动世界一流海洋港口建设。截至 2023 年底,生产性泊位达到 661 个,沿海港口 20 万吨级以上大型泊位数量、港口货物吞吐量、外贸货物吞吐量、集装箱海铁联运量等重要指标均居全国沿海省份首位。

目前,山东已累计开通集装箱航线 354 条,航线数量和密度居北方港口首位,进一步提升了山东港口的国际竞争力。布局内陆港 50 个,开通海铁联运班列 95 条,海铁联运箱量居全国第一,实现了海洋经济与内陆经济的有效衔接。拥有高效的港口运营能力,山东港口的货物吞吐量连跨 5 个亿吨级台阶,2023 年达到 19.7 亿吨,居全国首位。不断优化港口布局,提升港口设施水平,山东成功打造了先进的

港口物流服务体系,为海洋经济的快速发展提供了有力支撑。

下一步,山东将坚持“强能力、强辐射、强创新、强链条”,加快建设世界级海洋港口群,进一步发挥山东港口服务国家战略、融入新发展格局的枢纽作用,为引领带动山东半岛城市群和黄河流域高质量发展、促进国内国际双循环提供强力引擎。

海洋生态持续优化

在发展海洋经济的同时,美丽海洋建设也在持续推进,山东在海洋生态治理方面同样不遗余力。入海排污口整治、岸线修复、滨海湿地整治等措施接连开展。“十四五”以来争取中央资金 27 亿元、地方投入 14.8 亿元,整治修复岸线 42.9 公里、滨海湿地 8660 公顷。向“绿”而行,山东的海洋生态环境得到了显著改善。

去年,全省近岸海域水质优良比例达到 95.6%,同比提升 10.2 个百分点,居全国第三位。累计建成 4 个国家级美丽海湾,数量全国第一。全省 40 条国控入海河流总氮浓度同比改善 21.1%,典型海洋生态系统健康水平不断提升。下一步,山东将持续改善海洋生态环境质量,确保 2025 年自然岸线保有率达到 40%,让山东的海更蓝、水更清、滩更净,带给人民更多获得感、幸福感。

海洋合作机遇扩大

2023 年,青岛 70% 的外事活动与海洋有关。眼下,青岛作为联合国海委会“海滨之城”平台亚洲唯一创始城市,正通过筹备 2029 年第四届世界海洋观测大会等方式,进一步联通世界,不断扩大海洋“朋友圈”,打造海洋高水平开放的窗口城市。

海洋的开放性、联通性决定了海洋工作的国际性。近年来,山东借力国际交流平台,不断提升在国际海洋事务中的影响力,海洋经济的对外开放和合作也迎来了更多机遇。山东积极举办东亚海洋合作平台青岛论坛等国际交流活动,吸引了全球目光。联合国“海洋十年”国际合作中心落户青岛,“海洋十年”海洋与气候协作中心也同步启用。“十四五”以来,全省累计新设涉海类外商投资企业 153 家,船舶及海工装备、水产品等对外贸易不断扩大。今后,山东将深化涉海领域开放合作,建设高能级海洋开放合作平台,不断提升海洋经贸合作水平。

海洋科技强化赋能

海洋经济发展离不开科技支撑。山东着力推进海洋科技高水平创新,加快科技成果转移转化,赋能海洋产业发展。依托崂山实验室、中科院海洋大科学研究中心等“国字号”科研平台,实施“透明海洋”

“蓝色药库”等大科学计划,深海智能浮标、水下无人航行器等一批高端装备技术实现突破。推进海洋领域“四链”融合发展,组织开展泰山产业领军人才工程蓝色人才专项,累计突破海工装备研发等 97 项关键核心技术。海洋领域全职驻鲁院士 22 人,占全国的 1/3。“十三五”以来,全省海洋领域共有 16 项成果获国家科技奖,占该领域全国获奖总数的 40% 以上,居全国第一位。

为加快塑造海洋发展强劲动能,山东将全力支持崂山实验室建设,建好国家海洋综合试验场等高能级平台,每年实施 20 项“卡脖子”技术攻关项目,建设世界领先的海洋科技创新中心。

当前,全球海洋产业发展格局加快调整,海洋经济重心向亚洲转移。同时,国内沿海城市竞相加码海洋,竞争不减反增。为深入做好经略海洋这篇大文章,打造现代海洋经济发展高地,山东将从六个方面重点发力:加快形成现代海洋经济格局;加快构建现代海洋产业体系;加快塑造海洋发展强劲动能;加快打造世界级海洋港口群;加快绘就人海和谐美丽画卷;加快构筑海洋对外开放新高地。

聚力做好经略海洋大文章,山东正奋楫扬帆,奋力争先,以敢闯敢干、一往无前的姿态,在海洋强省建设中奏响更深邃的蓝色华章。

山东那些事儿

点滴温暖送光明 同心聚力促发展 ——“健康光明同行·助力乡村振兴”活动侧记

□ 本报记者 马柯欣 本报通讯员 邢以山

“真是太感谢了,这么多医疗专家和爱心人士来村里为我们义诊、做手术,让我们感到很温暖!”7 月 13 日,在聊城临清市新华路街道办事处社区卫生服务中心,一位刚接受完免费白内障复明手术的村民高兴地对记者说。

7 月的天气,赤日炎炎、暑气逼人。在新华路街道办事处社区卫生服务中心,坐诊的医疗专家额头上已渗出细密的汗珠,汗水早已打湿了衣背,依然专心致志地查看就诊群众的病情,一遍遍

地讲解有关眼科疾病的医学知识,并科普白内障手术常识。半天时间,就为 60 余名患眼疾的辖区居民进行了细致的筛查和诊断。

这是“健康光明同行·助力乡村振兴”活动在临清举办的第三个年头。从第一年成功开展 7 例白内障复明手术,到第二年增长为 10 例,义诊活动为白内障患者送去光明的能量不断增强,此次为符合条件的 15 名白内障患者进行了手术。

除了白内障筛查之外,山东省立医院和聊城市部分医疗机构共计 27 名医

疗专家还为“第一书记”帮扶村群众进行了义诊,并向当地捐赠价值 2 万元的医疗物资。在新北村、葡萄村、东陶村 3 个义诊点,记者看到,现场早已挤满了前来义诊的村民群众。据新华路街道办事处工作人员介绍,周边村民接到义诊活动通知后反响热烈,根据现场情况来看,3 个义诊点共接诊群众近 2000 人。

义诊活动不仅给村民做健康检查,专家还根据检查结果现场做诊断、写病历、开药方。村民张秀华带来了曾经就诊时的检查单和病历,向专家咨询,“医生耐心诊断并详细告知该如何加强身体保健,还建议我更换另一种性价比更高的药物,真心为农村患者着想,把温暖送到我们心坎上。”张秀华感激道。

据了解,这 3 个义诊村都是省委统战部派驻临清市新华路街道办事处“第一书记”帮扶村。活动筹备之初,3 位“第一书记”俯下身、深入基层,走村入户实地调研,在深入考察当地医疗资源情况的基础上与山东中国和平统一促进会沟通协商,并协调相关医疗部门促成了本次义诊活动的举办,帮助患者在家门口就能享受到专业便捷的医疗服务。

“作为新时代统战干部,要充分发挥统一战线联系广泛、资源丰富的独特优势,积极联络对接,为助力乡村振兴、持续改善民生作出应有的贡献。”省委



统战部派驻新华路街道新北村“第一书记”赵伟新表示。

“截至目前,‘健康光明同行·助力乡村振兴’活动已经在临清市连续举办了三届,成为山东中国和平统一促进会积极参与与全省统一战线服务强省建设‘五大行动’的品牌活动。”山东中国和平统一促进会副会长、省立医院副院长王默

表示,长期以来,山东中国和平统一促进会围绕中心、服务大局,积极推动各领域交流合作,以公益捐赠、义诊服务、文艺活动等多种方式增进民生福祉、助力乡村振兴,3 年来共有 107 名省市医疗专家参与义诊,获益群众达 5000 余人,32 名白内障患者重见光明,得到了基层统战部门和广大群众的一致好评。

七家山东企业跻身“千亿俱乐部”

近日,山东省属企业 2023 年成绩单出炉,全省有 7 家省属企业跻身营业收入“千亿俱乐部”,净利润跨过百亿门槛的有 2 家。

整体来看,披露营收指标的 31 家山东省属企业 2023 年合计实现营业收入 23967.76 亿元,其中,7 家省属企业跻身营业收入“千亿俱乐部”,分别是山东能源集团、山东重工集团、山东高速集团、山东黄金集团、山东港口集团、山东钢铁集团、山东国投。

根据 2023 年营业收入情况,山东省属企业中,哪几家企业有望进入新一年

世界 500 强?

《财富》2023 年世界 500 强排行榜显示,中国企业数量持续领先。在排行榜上,有中国企业 142 家,美国企业 136 家,两国企业形成双头并进的局面,遥遥领先于其他国家。其中,新疆广汇集团以 30922.3 百万美元名列世界 500 强最后一位。这样来看,山东省属企业中的山东能源集团、山东重工集团、山东高速集团 3 家企业均超过 2023 年世界 500 强“门槛”,有望进入新一年世界 500 强。

山东已上榜世界 500 强的企业动能转换进展迅速,呈现出转型发展的特点。

比如,山东能源集团是以煤炭为主的能源企业,但近几年也在打造新能源基地;魏桥集团主要业务为纺织、铝业等传统产业,近几年正在向新能源汽车转型;潍柴动力在推动传统动力技术突破、低碳升级的同时,也将发展新能源产业作为重要战略方向之一;海尔集团比较“现代”,家电向智能服务努力,由低端制造业向高端制造业转变。

山东省宏观经济研究院共同富裕研究中心副主任冀刚表示,2023 年是国企改革承上启下的一年,随着国企改革三年行动圆满收官,新一轮国企改革深化

提升行动扬帆起航,山东省属企业面貌发生深刻变化,总体呈现“稳中有升、进中提质”的良好态势,在全省经济大盘中“走在前、挑大梁”的特点显著。当前,乘势而上实施国企改革深化提升重任在肩,对暂时遇到一定困难的企业,重在做实做细,着力推动在市场检验下“看岗位、看业绩、看贡献”,敢于较真碰硬,扎实推动制度改革走深走实,提升向“新”力,澎湃新动能,加快培育发展新质生产力,有序推动国有企业转型发展。

(据大众网)

