



逐新攀高,先行区强势起步开局

□ 李子路 于新悦 刘兵 赵洪杰

经济总量有望迈上9万亿元台阶、过万亿城市有望达到3个;济郑高铁建成通车,高速铁路通车里程突破2800公里;全球首座第四代核电技术商业化的示范项目正式投入商业运行……山东深入贯彻落实习近平总书记重要指示要求,锚定“走在前、开新局”,以建设绿色低碳高质量发展先行区为总抓手,稳扎稳打、踏踏实实,全力促进经济回升向好,新年伊始,现代化强省建设继续迈出坚实步伐。

以促进产业优化升级 纵深推进动能转换

智能制造时代,钢铁冶炼可以多智能?走进山钢集团永锋临港有限公司数字化车间,与印象中钢铁行业“粗笨笨重”的生产场景截然不同,偌大的生产车间干净整洁,生产线鲜见人影。“原来整条轧线需要十几名工人,现在只需一个人,动动手指就够了。”山钢永锋轧钢厂生产副厂长赵海涛说。

智能的关键就在企业数控中心,整面墙大小的屏幕,生产流程、参数变化一目了然。山钢永锋与中冶赛迪、华为深度合作,投资3.5亿元建设工业数字化智能管控平台,布设信息采集点100多万个,串联功能2010项,建成行业内首家冶炼全流程智能化工厂。

去年,山东把促进产业优化升级作为主攻方向,召开全省新型工业化推进大会,开展先进制造业“突破提升年”行动,

出台要素资源保障10条措施,加力提速工业经济高质量发展,纵深推进新旧动能转换。

传统产业是“家底”,去年以来,山东聚焦冶金、化工、轻工、建材、纺织服装、机械六大重点产业,逐个研究制订改造提升方案,推动传统产业迈向中高端。位于聊城的昌乐智能制造有限公司,是一家制造大、中型发动机核心总成等零部件的市属国有企业,受多重因素影响,曾面临破产风险。近年来企业聚焦创新驱动,重点加大关键核心技术攻关力度,在行业内首创消失模工艺与低温球铁工艺,开发了西门子大型电机壳、合金铸铁大型机体、地铁机壳,均达到国际领先水平。近3年营收复合增长达20%以上,全员劳动生产率提高了一倍,去年成功入选国务院国资委“科改企业”名单。

传统产业有序转型,战略性新兴产业加速布局。以新能源汽车、锂电池、光伏产品为代表的“新三样”表现亮眼,去年前三季度出口同比增长40.6%。山东加快发展壮大高端装备、新能源、新材料等产业,支持7个国家战略性新兴产业集群发展,180个“雁阵形”产业集群和276家领军企业总规模分别达到9.2万亿元和3.3万亿元。

以科技创新引领现代化产业体系建设,山东着力用好高能级创新平台,加快重大关键共性技术和前沿技术研发,夯实企业创新主体地位。全省高新技术企业、科技型中小企业分别达到2.68万家和4.59万家,高新技术产业产值比重达到51.37%。

“我们把高质量发展的要求贯穿新型工业化全过程,以高端化、智能化、绿色化、集群化为方向,纵深推进先进制造业强省行动。”省工业和信息化厅厅长张海波说,去年前11个月,全省规上工业增加值、工业投资分别增长6.9%、14.6%,产业创新能力和核心竞争力加快提升。

以绿色低碳转型协同推进 降碳减污扩绿增长

2023年11月25日,我国首个跨地级市核能供热工程——国家电投“暖核一号”三期核能供热项目投运。海阳核电在给烟台海阳市供暖的同时,供暖区域到达威海乳山市,实现了零碳热源的跨区域互通共享,开启了核能“双城”供热模式。此工程可覆盖乳山主城区630万平方米,预计可替代原煤消耗23万吨,减排二氧化碳42万吨。

“我们利用山东海阳核能5年多的科研攻关和工程实践,开发并采用了多项新模式、新技术、新设备,有效保障了大规模跨区域核能供热的顺利实现。”国家电投核能发展总工程师、山东核电有限公司董事长吴放说。

山东把绿色低碳转型作为重要抓手,深入落实“双碳”战略,大力优化能源结构,加强重点领域生态保护修复,协同推进降碳减污扩绿增长。

“去年以来,我省统筹资源禀赋和产业基础,聚力建设‘五大清洁能源基地’,实施了一批投资规模大、带动作用强的重点项目,能源转型步伐提速。”省发展改革委副主任、省能源局局长胡薄说。去年前

11个月,全省新增新能源和可再生能源发电装机1585.1万千瓦,同比增长63.9%;全省新能源和可再生能源发电量达到1444.9亿千瓦时,比2020年同期翻了一番。

推进能源转型,该立的加快立,该破的在立的基础上坚决破。山东着力优化煤电装机结构、提升运行效率,实施大型煤电机组“三改联动”,提升煤电清洁高效利用水平,煤电装机占比、发电量占比持续下降。

生态环境的明显改善是山东绿色转型的生动注脚。去年前11个月,全省空气质量优良天数比例66.5%、PM2.5浓度35微克/立方米,国控考核断面优良水体比例同比改善5.2个百分点。

以联通联动水平提升 加速要素流动

2023年12月20日,京杭大运河旁的龙拱港繁忙依旧。三台自动化岸桥分别作业润杨集001、港航润杨6005、润杨集003,不到3分钟完成一个集装箱的装卸任务。

“润杨集001号船舶装载有72个重箱,是上海泛亚航运‘龙拱港至南通’首条运河直达航线的首艘货船。”济宁港航龙拱港董事长蒋凌强说,相较原线路,该线路全程运输时间缩短3-5天。截至当日15时20分,龙拱港本年度集装箱吞吐量突破11.5万标箱,是2022年全年2.04万标箱的5.6倍。

内河航运具有运能大、占地少、能耗低等优势。“山东加快建设集约高效、安

全便捷、智慧绿色的现代化内河航运体系,努力把京杭运河(黄河以南山东段)打造成鲁西南高效对接长三角地区的黄金水道,把小清河打造成联接省会、贯通鲁中、河海联运的陆海新通道。”省交通运输厅副厅长高立平说,去年小清河复航工程实现试通航,京杭运河(山东段)升级改造加快推进,运河货运量同比增长20%以上。

促进区域协调发展,交通基础设施是“硬支撑”。山东持续推进交通运输大投入、大建设、大转型、大产出:济南机场二期航站区、西飞行区两大主体工程开工建设;济郑高铁等建成通车,全省高速铁路运营里程突破2800公里。

区域联通,陆海联动。2023年12月17日,省政府正式批复设立山东半岛“蓝色粮仓”海洋经济开发区,标志着全国首个海上经济开发区正式获批。未来,这里的核心区将成为16万吨水产品产量、60亿元渔业经济总产值的海上粮仓。

实施新一轮突破菏泽、鲁西崛起行动,启动实施县域经济高质量发展三年行动……立足区位优势和资源禀赋,以落实黄河重大国家战略为牵引,山东深入实施区域协调发展战略,城乡区域间要素流动更加顺畅,发展活力进一步释放。

省委十二届五次全会暨省委经济工作会议提出,今年要在促进区域协调发展上塑造新优势。新的一年,山东将持续优化区域发展格局,深入推进沿黄城市协同发展,畅通陆海经济通道,加快基础设施互联互通,为绿色低碳高质量发展先行区建设提供更多有力支撑。

山东那些事儿

滨州滨城区:“共富茶”种出“增收路”

□ 王阳

眼下,正值温室菊花茶大规模上市之际,滨州市滨城区三河湖镇的农户们正忙着采收加工。

“以往咱们这里都是种玉米、小麦、大豆等粮食作物,产量也不低,但是效益不好,村民口袋一直鼓不起来。现在我们种菊花,收入增加了不少。眼前的这些菊花,现在是我们的‘共富茶’。”滨城区三河湖镇菊花种植大户周鹏波说。

三河湖镇“共富茶”经过近几年的种植实践,现拥有“滨白菊”“康宏黄菊”“三

河贡菊”三大系列16类子产品,已成为带动当地农民致富的重要途径。

当地的菊花种植多采用“支部+合作社+农户”模式,将分散的小农户种植聚集成规模化发展,由村集体自主经营,采取技术示范引领、代种订单生产、保底价收购、务工就业、人社分红等方式带动农户种植,村集体和村民收入明显提高。

“我们村的温室菊花种植面积约370亩,通过土地流转带动52户农户增收147万元,通过务工岗位带动216户增收

超160万元,新产业的联农带农效果很好。”三河湖镇王立平村党支部书记李奎辉介绍。

当地以菊花种植为突破口,在促进村民就业、增收的同时,还充分挖掘菊花的旅游价值并融入中医药文化元素,带动乡村旅游,并以旅游来反哺菊花种植,实现了产业、文化、旅游的有机结合。

为进一步巩固和发展以三河湖“共富茶”为代表的乡村产业振兴成果,滨城区启动“共富合伙人”行动,面向全社会发布“共富合伙人”“招募令”,鼓励“共富合伙人”以技术入股、资金合作、联合办企、运营服务等方式参与乡村产业,搭建社会资源与村集体领办合作社的“利益联结共赢”合作平台,引导社会资本参与乡村振兴。

目前,全区面向个人、企业、社会组织等发布引商合作“招募令”15期256条,87对“共富合伙人”成功牵手,累计签订合作意向137个,开工建设“共富工坊”“共富农场”等项目10个,新增就业岗位400余个。

滨城区委常委、组织部部长李一鸣说,“共富合伙人”行动旨在加强乡村振兴的产业基础,以党建引领为宗旨,以资源整合为要素,以双向共赢为目标,为村企合作搭建了稳固交流平台、拓宽了产业生态圈,形成了共建共享、共同致富的新局面。



海陆空齐发,山东外贸开局加速跑

伴随着2024年的新年钟声,满载仪器设备、汽车配件等货物的5Y4701航班,从济南遥墙国际机场起飞前往美国纽约,山东发出今年空运外贸首单。当日上午,满载激光切割机、轮胎等“山东制造”的新年第一趟山东中欧班列从济南董家镇站发出,预计10天后抵达乌兹别克斯坦塔什干。同时,“好品山东 鲁贸全球”2024首发货轮起航仪式在青岛举行,设计载箱量13500标箱的“乌奈札快航”靠泊青岛前湾自动化码头,开启了中国山东至美国东部的首航之旅。

起步就是冲刺,开局就是决战。“海陆空”三路发力促外贸,既是山东新一年全力稳外贸促发展的“宣言书”,也是全力开创对外开放新局面的“动员令”。

过去一年,面对错综复杂的国际贸易局势,山东保持高度的战略定力,不断强

化顶层设计,迅速推出《关于推动外贸外贸稳规模优结构高质量发展的若干措施》等系列举措。通过全面落实“境外百展”市场开拓计划,省市累计组织3600余家企业赴境外参展530余场次。去年前11个月,全省外贸进出口完成2.96万亿元,同比增长2.2%。

聚焦深度融入共建“一带一路”倡议,山东不断在服务国家对外开放大局中寻找更多机遇。去年以来,山东瞄准共建“一带一路”国家,尤其是中亚、西亚、非洲等市场家用光伏、储能、充电等小型全套设备以及新能源汽车需求旺盛的特点,通过建立品牌商品展示中心等措施,扩大外贸“新三样”产品出口,去年前11个月,全省对共建“一带一路”国家出口增长5.2%,拉动出口增长2.5个百分点。

“今年我省将围绕短期稳住进出口规

模和长期提升外贸综合竞争力两大目标,通过实施‘好品山东 鲁贸全球’市场开拓、‘商务+’机制扩容、外贸新业态培育、开放平台提升、市场主体精准服务五大行动,推动外贸稳规模优结构。”省商务厅外贸处处长马翎表示,今年的“好品山东鲁贸全球”市场开拓行动,将聚焦稳住欧美日韩等传统市场,更大力度拓展中亚、东盟、拉美、非洲等新兴市场,高质量办好重点境外展会,赴北美、中亚、南美等市场开展跨境电商、市场采购、二手车、“新三样”等系列专题经贸对接活动,统筹展会平台、“访总部”政策、公共海外仓、境外品牌商品展示中心等资源,推动外贸企业“抱团出海”,通过市场开拓活动叠加支持政策、合作机制、金融活水协同发力,打出外贸固稳提质组合拳。

(据《大众日报》)

故乡的云

□ 春羊

冬日的超市里,紫薯、蜜薯、红瓤薯等摆满柜台,不由让我想起了过去农村老家的红薯粥。

那时,粮食连年歉收不够吃,每年冬天都要吃返销粮,即便如此还是会断顿,每到春天青黄不接的季节,便是人们断粮最严重的时候。为了解决吃饭问题,生产队里除了种玉米,就是多种红薯,因为红薯产量高、好管理,村子周围到处都是一片一片的红薯地。

老家的土质是沙土地,特别适合种植红薯,红皮白瓤,长得又大又光滑,蒸熟了又面又甜,远近闻名。每到秋末红薯收获季节,生产队就组织社员们刨红薯,然后按照人头分配。这样,家家户户都能分到几百斤到上千斤的红薯,运回家晾晒几天后,人们就将红薯储存在提前挖好的红薯窖子里,吃的时候随时去拿。红薯最怕冻,一旦冻了就不好吃了,邦邦硬,咬不动蒸不烂;而且红薯放在屋里时间久了,还会长黑斑甚至腐烂,所以把红薯放到窖子里比较安全。那时村民每家都有红薯窖子,窖子内恒温保湿,红薯可以一直储存到第二年的春天不烂不坏,不长斑不变质。

生产队在组织社员刨红薯时,有的社员干活粗拉,刨得不干净,土里面会遗漏下少量红薯。这时,人们就会拿着铁锨、锄头等农具,再到刨完的地里去挖红薯。有的红薯地翻过好几遍了,还有“漏

网”的红薯。有时运气好了,半天能挖一二十斤。不过,挖红薯也有窍门,一般地头、地沿上人们容易疏忽的地方,遗漏的较多。小时候经常和小伙伴去挖红薯、挖花生,每次都收获满满。

冬天农闲的时候,人们为了节省粮食,早饭和晚饭两顿都喝红薯粥,只有中午才吃玉米面饼子。

熬红薯粥时,把红薯切成小块放进铁锅里煮,然后加入适量的玉米面,大火烧开后,再用小火慢慢熬。还要边熬边用勺子在锅里搅拌,以免粥沸出锅外。这样过几分钟,红薯粥就熬好了。出锅后,粘粘的玉米面,甜甜的红薯块,喝到嘴里特别爽滑,既当饭又当菜,那时我每顿饭都要喝两大碗。

天冷喝红薯粥还有一个好处,就是粥凉得比较慢,喝了浑身暖和。长辈们常说“心急喝不了红薯粥”,刚出锅的红薯粥特别烫,有不知道的出锅就喝,不是烫到嘴唇,就是烫疼舌头,所以喝红薯粥要慢慢来,不能心急。

有的小孩子喝完红薯粥后,经常用棉袄袖子擦嘴擦鼻子,时间久了,棉袄袖子被擦得锃亮锃亮的。

老家的红薯一般都是红皮白瓤,也有个别红瓤,不像现在市面上的紫薯、蜜薯、红瓤薯等品种繁多,任由选择。

现在天冷了,我还经常买些红薯熬粥喝,但是,不管是哪种红薯熬出来的粥,吃起来总少了记忆中的家乡味道……

