



山东:以新质生产力增强发展新动能

□ 仇晶

新质生产力的加快形成,与新能源、新材料、先进制造、电子信息等战略性新兴产业以及未来产业的培育发展密切相关,科技创新更是其发展的关键。

作为我国重要工业基地和北方地区经济发展战略支点的山东,面向前沿领域提早布局,实现传统生产力向新质生产力的转化,抢占高质量发展高地,构建竞争持久动力。

今年前三季度经济数据中,山东培育战略性新兴产业、打造未来产业的成果亮眼——培育壮大32个国家和省级战略性新兴产业集群,高技术制造业增加值增长7.7%，“新三样”出口增长40.6%；入库科技型中小企业突破4万家,增长34.2%。新增国家级“双跨”平台3个,居全国第一。

推动新兴产业成为主力军

走进位于济南新旧动能转换起步区的比亚迪新能源乘用车及零部件产业园,总装车间里,大批工人和自动化设备正紧张而有序地组装零部件。今年8月,比亚迪第500万辆新能源汽车在这里正式下线,带动上半年起步区新能源汽车项目产量突破10万辆,完成产值107.4亿元,助力济南起步区新能源装备制造业走向快车道。

新兴产业引领着社会经济发展和产业变革方向,是加快形成新质生产力的关键领域。山东省抢抓机遇提速新能源汽车、集成电路、节能环保等全产业链发

展,2022年,7个战略性新兴产业集群入选首批国家级战略性新兴产业集群,数量居全国首位,培育认定省级战略性新兴产业集群25个,形成国家级、省级产业集群互为补充、梯次发展的良好格局。

今年前三季度,山东“四新”经济投资同比增长11.5%,占全部投资比重达到56.0%,同比提高3.0个百分点。高技术制造业、高技术服务业投资分别增长36.6%和32.6%,分别高于全部投资31.1和27.1个百分点。通过开辟发展新领域新赛道,不断塑造发展新动能新优势。

齐鲁工业大学环境科学与工程学部主任、山东省科学院生态研究所所长、山东省“十强”产业智库专家许崇庆认为,山东在发展战略新兴产业、塑造绿色生产力方面有着鲜明的优势。

政策方面,国家赋予“支持山东深化新旧动能转换推动绿色低碳高质量发展”这一战略使命,再加上黄河流域生态保护和高质量发展等重大国家战略实施,使得山东有多个国家战略加持。

产业基础方面,山东庞大的制造业规模为新一代信息技术等新兴产业搭建了广阔的应用场景,易于塑成竞争优势。

区位优势方面,山东北接“京津冀”、南靠“长三角”,又地处黄河下游,便于“南北联通、东西互济”。作为沿海大省,山东海洋能源、沿海核电、海工装备、海洋生物化工、海洋牧场、海洋运输等海洋产业的发展条件得天独厚,特别是国家海洋实验室建在山东,为海洋产业的提档升级和布局海洋未来产业插上了腾飞的翅膀。

许崇庆表示,下一步,山东应始终坚持生态优先、绿色发展,着力构建新发展赛道;高度重视科技创新,打造良好创新生态;构建现代化制造业体系,探索产业绿色低碳转型路径;持续深化改革,优化营商环境,从而持续推动经济高质量发展,进一步加快巩固动能转换成果,推动新兴产业成为山东产业发展的主力军,实现产业结构从量变到质变的跨越。

抓住未来产业发展新趋势

如今,放眼全球,互联网、大数据、云计算、人工智能等数字技术加速创新,数字技术从未像今天这样深刻地影响着一个国家的前途命运,从未像今天这样深刻地影响着人民的生活福祉。

山东始终胸怀“国之大者”,以抓住科技创新为关键,发力产业升级方向,举全省之力实施新旧动能转换重大工程,以发展“数字生产力”催生新动能,持续培育壮大新一代信息技术、高端装备、新能源新材料等“十强产业”,并把新一代信息技术产业列为“十强”产业之首,通过互联网与实体经济深度融合,加快科技成果转化。

近年来,山东省抢抓机遇培育济南空天信息、青岛人工智能、潍坊元宇宙、烟台东方航天港等战略性新兴产业和未来产业集群,通过开辟发展新领域新赛道,不断提质“数字生产力”塑造新动能新优势。

其中,国家超级计算济南中心充分发挥算力优势,不断构筑“超算生态”,逐步实现算力产业化的多元路径。国家超级计算济南中心主任吴晓明介绍,

2022年,济南超算算力科技成果转化突破亿元,数字经济规模增长30%以上,带动产值超百亿元,用户超过2000家。济南超算目前已建设完成了山东算网,有力推动了中国算力网的建设及东数西算国家战略的实施,并为智慧海洋、生态环保、工业仿真等领域提供了有效的算力支撑。

通过“数字生产力”的不断催生,山东新动能发展势能显著增强。吴晓明认为,在发展“数字生产力”的过程中,山东应当关注关键基础设施整体效能提升情况——集中力量完善现有数字基础设施服务的广度和深度,统筹布局全省算力基础设施资源,高效赋能新一代信息技术等领域的产业需求,重视数据基础质量,避免出现产能过剩和高端产业低端化问题。关注数据隐私与安全保护——随着数字经济中数字化平台地位的日益凸显,进一步借助技术手段加强网络信息安全管理的力量和手段,引导行业规范。关注高层次人才引进和培育——完善多元化人才吸引渠道,加强引进人才力度、人才配套政策与培养计划。加强与高层次国家级人才的沟通互联,开展柔性引才聚智合作,实现人才资源共享。关注数字鸿沟日益加剧问题——从目前发展来看,受制于财政资金、高端人才、互联网思维能力等方面的约束,中国数字经济发展东西部基础设施条件、数字化产业发展情况差异较大。山东省需根据自身特色做好顶层战略设计,面向16地市制定适配其自身发展的数字生产力生态,为数字强省建设赋能。

聚焦优秀建设者

赵森:退伍不褪色,建功乡村振兴“新战场”



□ 本报记者 李婵娟

赵森的家乡在泰安市高新区房村镇,地处徂徕山南麓,是有名的番茄之乡。从小到大,徂徕山抗日武装起义的故事他听过很多遍,心中一直有一个从军梦。18岁那年,赵森如愿成为一名边防战士。2010年退伍后,赵森瞅准社会主义新农村建设带来的机遇,怀着

建设家乡的满腔热情,放弃在城市就业的机会,义无反顾扎根农村。在筹措10万元启动资金,流转了5亩土地后,赵森建起两个番茄大棚,开启了自己的创业之路。

创业伊始,由于不懂技术和经营,效益时好时坏。在赵森一筹莫展之际,当地政府伸出援助之手,支持他先后参加农业、科技、文旅、市场监管等部门组织的农技推广、文化旅游、品牌培育等培训50多期,让他开阔了眼界和思路,逐步成长为一名懂技术、善经营、会管理的新型职业农民。

2013年,赵森注册了自己的农场——三棵树家庭农场。“农场设立以来,在发展中得到各级政府的大力扶持,指导我申请各类扶持项目7个、扶持资金700余万元,还帮助我聘请山东农业大学和省、市农科院专家教授,开展农业新品种、新技术研发以及试验示范推广。”赵森说,有了技术做支撑,三棵树家庭农场引进了高品质的水果番茄新品种,打造了全程无害化种植新模式,口碑越来越好,市场也越来越开阔。

秉承“产品为王”的理念和初心,靠着勤学苦干、诚信经营、绿色种植,经过10余年的发展,三棵树家庭农场如今已发展成为占地500余亩的现代化大农场。目前,共建设高标准蔬菜大棚34座,培育了泰山七仙女番茄、富硒小西瓜、草莓、水果玉米、富硒蜜薯、冰激凌萝卜等50余种高端果蔬。立足农场的优质果蔬,赵森创新思路,通过产业链条延伸、产业融合等方式发展了绿色果蔬种植与采摘、农业观光与科普教育、休闲度假以及中小学生研学旅行等产业项目,拓

宽了农场增收渠道。农场先后被命名为“家庭农场省级示范场”“省级精品采摘园”“省级扶贫龙头企业”,被认定为泰安市首个“全国蔬菜质量标准中心标准化基地”,成为泰安市农业种植的标杆。

在经营规模扩大的同时,赵森不忘军人本色,自觉履行社会责任,积极参加拥军优属、孝老敬亲等公益活动,向部队、军属及敬老院、环卫工人等捐赠20多万元。

与此同时,赵森还千方百计带动周边群众共同富裕。2018年,他牵头运营了13个村的扶贫项目,建成11个扶贫大棚,累计为贫困户分红50余万元,向困难群众赠送农产品10万余斤。2022年以来,赵森又与周边18个村成立了共富联盟,共同建设温室大棚,村集体投入项目资金,农户投入劳动力和土地,农场负责建设运营管理,每个村集体年均增收4万元,通过分红和岗位安置等形式,帮助周边500余户村民累计增收2000余万元,形成了三方投入、合力共赢的良性循环。

此次作为个体经营者的代表,赵森获得“第八届山东省非公有制经济人士优秀中国特色社会主义事业建设者”称号,心情无比激动。他感慨道:“过去,我手握钢枪卫国戍边;如今,我与乡亲们昂首迈向共同富裕之路。一路走来,是新农村建设和乡村振兴的好政策,给了我创新发展的最大底气。”赵森表示,接下来,将继续扩大农场种植规模,提升绿色农产品品质,并进一步拓展联村抱团优势,帮助农民增收致富,努力将三棵树做大做强,真正建成共同富裕的“常青树”“摇钱树”“幸福树”。

累计发运中欧班列 3000 余列

济南多向发力助推中欧班列高质量发展

□ 本报综合

近日,从“数说济南看发展”主题系列发布会获悉,“一带一路”倡议提出十年来,济南市同共建国家互联互通水平大幅提升,中欧班列作为贸易畅通的重要载体和纽带,发展迅速。自2017年8月4日济南市首次开行“齐鲁号”中欧班列以来,已累计发运中欧班列3000余列,稳居全省首位、全国前列。近年来,泉城海关聚焦班列转关流程繁琐、回程货源短缺等问题,多向发力助推中欧班列高质量发展。

用好通关便利措施,打通“铁路快通”流程。推广“铁海E通”自动转关系统,打通中欧班列对接青岛港口的卡口作业、在途管理等12个物流节点及陆海数据传输瓶颈,推动海关作业手续互助互认,铁路运输与海运船舶无缝对接。“铁海E通”模式下,铁路运输货物从济南运输至青岛港的时间由8小时减少到4小时,出口企业可在家门口完成全部通关、查验等海关手续,有效规避了货物在口岸的延误风险,为企业节省每箱运输成本约170元。同时,积极推动铁路转关“提前申报、运抵放行”,综合实施快速通关、“认可商业封志”等便利措施,进一步简化转关手续,大幅提升监管场所周转效率和通关效率。

实施促稳提质系列举措,引导企业用好回程班列。开辟班列通关“绿色通道”,推行“延时、错时”“7×24小时预约通关”等便利措施,深挖济南内部潜力,会同口岸物流办、国铁济南局、山东高速等单位深入比亚迪、华熙生物、中国重汽等企业送政策、解难题。

引导和鼓励企业用好回程班列资源,搭载高价值资源性商品、中间品进境,拓展了甜菜渣、铝锭、炭黑、聚丙烯等多种新货源,回程货物更加丰富。9月3日,中欧班列(齐鲁号)首个海外集结中心阿拉木图揭牌成立,首列班列载运1040吨大麦于当日启程回国,泉城海关迅速行动,建立集结中心班列入境粮食审批快速通道,确保进境粮食审批“零延时、零差错”助力海外集结中心班列快速通关。

另外,探索“班列+”模式,推进贸易新业态发展。加大对“班列+”新业态支持力度,研究制定配套报关、转关、查验工作方案,与满洲里海关建立《“齐鲁号”中欧班列运邮工作监管联系配合办法(试行)》,推动发展跨境电商班列、冷链专列、新能源汽车专列等模式,增强班列的集聚和辐射效应。今年以来,首趟新能源汽车专列、进口水果冷链班列首发



开行均测试成功,为企业开拓“一带一路”市场提供便捷通关保障。

下一步,泉城海关将持续提升监管服务效能,深入探索“班列+”模式,助力更多优质商品搭乘班列走出国门,切实推动中欧班列高质量发展。

山东那些事儿

□ 高天

三五成群的游客在大棚里采摘水果、孩子们在游乐园内传来阵阵笑声、骑行爱好者在村旁的林荫道上疾驰而过……在滨州市滨城区梁才街道张王村,处处可见蓬勃生机。

“此前,这里还是黄河岸边的一个落后村。张王村党支部书记刘洪俊介绍说,“加入红色联盟、发展绿色产业,做好沿黄文章,是我们近年来实现跨越发展的‘三色秘诀’。”

张王村离黄河最近的距离只有50米。依靠着黄河岸边肥沃的土地,在村党支部的带领下,当地开始发展水果种植。“从最初的瓜果梨桃,到现在的冰淇淋西瓜、樱桃、柑橘等高档水果,村里种植的水果种类日益丰富,还带动周边的沿黄村种上红心火龙果、无花果等,走上了水果采摘致富路。”刘洪俊说。

“喝黄河水长大”的水果鲜美甘甜,加之依河傍城的便利交通条件,张王村很快成为广大游客采摘游玩的好去处。目前,张王村有600余亩的黄金梨采摘园、草莓采摘园,这些产业让村民年均增收2万余元。

去年,张王村发挥沿黄优势,相继整合了周边游乐资源,规划了儿童水上乐园、森林乐园、采摘乐园、美食乐园、宿营乐园等农旅融合产业项目,打造新的经济增长极。

水上三轮车、水上滚筒、凌云飞渡……在利用黄河水和滩涂洼地打造的儿童水上乐园内,孩子们正玩得亦乐乎。乐园一旁,吊床、帐篷、烤炉等一应俱全。“今年节假日期间,我们组织举办了‘五一嘉年华’‘中秋游园会’‘国庆潮玩节’等一系列活动,累计吸引游客10万余人次,实现营业收入80余万元,带动周边群众增收60余万元。”梁才街道党工委书记李亮亮说。

自张王村向西行,一片广阔的荷塘映入眼帘。为进一步发展沿黄旅游,当地引进白洋淀红莲、波中月影、晚风凉月等多个品种,共26万余株荷花。每年盛夏时节,行走在木栈道上,或是坐在观光游船内,可畅游荷塘、漫游花海。

以绿赋能、以绿为引。当地借助黄河岸边原有地形植被,增加绿地铺设,适当点缀绿植,人居环境得到明显改善。如今,村外的林荫路成为骑行爱好者的“打卡地”,“十里荷塘”景区每年也能吸引游客近30万人次。

乡村要振兴,组织是保障。2022年8月,张王村与周边几个村一起加入了“红领黄河”党建联盟。“联盟聚焦产业发展规模小、分散、发展弱的问题,旨在统筹村庄、产业和人才,串点成线、连线成片,促进特色产业抱团发展。”滨城区组织部部长李一鸣介绍。

“现在,我们几个沿黄村都硬化了道路、画上了墙绘,大家心往一处想、劲往一处使,拧成了一股绳。”看到周边村居日新月异的变化,张王村村民张小艳感叹道。

水穿城、花作景、河成画,昔日黄河之滨的小村庄,如今已华丽“变身”,成为热门“打卡地”。一个个集生产生活、观光休闲、文化旅游于一体的沿黄新村已初具雏形。

张王村：一个沿黄村的『蝶变』